



JONTUNHEIMEN, NORUEGA

Alta ruta de esquí de montaña



ÍNDICE

1	Presentación	1
2	Datos básicos	2
2.1	Nivel físico y técnico requerido.....	2
3	El destino	3
4	Programa	4
4.1	Programa resumen	4
4.2	Programa detallado	5
5	Precio. Incluye/No incluye	6
5.1	Incluye.....	6
5.2	No incluye	6
6	Más información	7
7	Puntos fuertes.....	10
8	Otros viajes similares	10
9	Contacto	11

1 Presentación

Noruega es un paraíso para el esquí de montaña. Lo más conocido para nosotros son los **Alpes de Lyngen** y **Lofoten**, por encima del círculo polar ártico.

Pero Noruega, alberga otras montañas que al igual que los destinos citados, son magníficos para recorrerlos con **esquí de montaña**.

En esta ocasión, te presentamos la **Alta Ruta de Jotunheimen de 5 jornadas** de duración durmiendo en magníficos refugios privados y de la asociación DNT noruega. Cada día ascenderemos a una o varias cumbres, entre ellas el **Galdhøpiggen** (2.469 m) la montaña más alta de **Noruega** y del norte de Europa.

Jotunheimen significa "la casa de los gigantes" y eso ya nos pone sobre aviso de lo que nos depara el viaje. El **Parque Nacional de Jotunheimen** es un mar de montañas, glaciares y grandes valles. La geomorfología de estas montañas, esculpida por la acción erosiva de los glaciares, deja un paisaje al que no estamos acostumbrados, un paisaje de gran belleza que tendremos la suerte de poder ver con nuestros ojos.

2 Datos básicos

Destino: Jotunheimen (Noruega).

Actividad: Esquí de montaña.

Nivel: C. Nivel técnico: B.

Duración: 7 días (5 días de travesía).

Época: De marzo a mayo.

Grupo mínimo-máximo: 4-7 personas.

2.1 Nivel físico y técnico requerido

Itinerario para iniciados y rodados en el esquí de montaña. Se requiere una **muy buena forma física** para afrontar desniveles exigentes y recorrer largas distancias. Hay que tener soltura tanto en la técnica de ascenso como descenso. Las pendientes por las que se baja no son extremas, pero sí que requiere dominar el paralelo y tener soltura haciendo vueltas maría. Es quizá la travesía más exigente que tenemos.

Nivel físico requerido para esta actividad	
A	Forma física normal, practica deporte de vez en cuando Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 800 m
B	Forma física buena, con hábito de hacer deportes aeróbicos. Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 1.200 m
C	Forma física muy buena. Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 1.500 m

Algunas aclaraciones del nivel físico requerido

El nivel físico exigido lo marca el desnivel máximo acumulado a lo largo de una jornada.

El nivel físico exigido no lo marca la etapa con mayor desnivel, lo marca el promedio medio de todas las jornadas que componen la actividad.

El ritmo de progresión se hace más constante y con descansos más cortos a medida que pasamos del nivel A al nivel C. En ningún caso, es necesario ir corriendo para realizar cualquier actividad en ninguno de los niveles.

Nivel técnico requerido para esta actividad		
A	EM/S1-S2	Sin experiencia o con poca experiencia en esquí de montaña que, aunque bajan en paralelo en pista tienen dificultades en los descensos fuera de pista
B	EB/S2-S3	Ya iniciados con dominio del paralelo en pendientes de hasta 35 °
C	EB-EMB BAJO/S4	Con experiencia, esquían en cualquier pendiente no extrema (hasta 35°-40°) mediante distintas técnicas de descenso
D	EMB/S4-S5	Con experiencia que esquían en cualquier pendiente (hasta 45°) dominando el salto de colas

Algunas aclaraciones del nivel técnico requerido para esta actividad.

En la mayoría de nuestras actividades es necesario tener un nivel B. EB/S2-S3.

La letra del nivel físico no coincide con la letra del nivel técnico.

Experiencia previa en esquí de montaña. Menos que se indique lo contrario, en todas las actividades es necesario tener experiencia previa. Además, según el itinerario, se indicará la obligación de tener experiencia de algún tipo de actividad parecida.

Únicamente salidas destinadas a tener un bautismo en esquí de montaña o cursos de iniciación al esquí de montaña no serán necesario experiencia previa.

Siempre es necesario tener experiencia en esquí de pista y dominar el paralelo en cualquier tipo de pendiente en una estación menos que se indique lo contrario.

Escala Blachère según el nivel técnico del esquiador	
EM	Esquiador medio que se desenvuelva por pendientes moderadas y amplias de hasta 25º
EB	Buen esquiador, capaz de afrontar pendientes de 30º-35º y nieves difíciles
EMB	Muy buen esquiador, hasta en pendientes de 40-45º, con pasos expuestos y nieves de todo tipo
EE	Esquiador excelente: capaz de afrontar pendientes de hasta 50º, con pasajes obligatorios algo expuestos y con nieves de todo tipo
EX	Esquiador extremo, capaz de afrontar pendientes de más 50º, con pasajes obligatorios muy expuestos y con nieves de todo tipo

Escala Traynard	
S1	Terrenos poco inclinados con facilidad para el giro. Zonas muy adecuadas para la iniciación en el fuera de pista
S2	Terrenos poco inclinados o moderada inclinación (hasta 25º) pero con amplitud para el giro y sin obstáculos.
S3	Pendiente moderada (hasta 35º). Sin dificultad en todo tipo de nieve. Descensos que se pueden considerar accesibles a esquiadores buenos o muy buenos
S4	Pendiente mantenida superior hasta 45º en terreno con poca exposición y entre 35º-40º en terreno expuesto, estrecho y obligado.
S5	Pendientes muy fuertes, inclinación superior a los 45º-50º, terreno muy obligado y con exposición. ¡Prohibido caerse!
S6	Inclinación mantenida superior a los 50º en terreno expuesto o más de 55º en terreno poco expuesto.
S7	Más de 60 º, muy expuesto

3 El destino

El Parque Nacional de Jotunheimen se sitúa en la parte sur-central de Noruega. Es la cordillera más grande del norte de **Europa**. Se extiende 130 km entre el valle de **Gudbrands** al este y el Glaciar de **Jostedal** en el oeste. Es un terreno de alta montaña, salpicado por muchos lagos y grandes valles en artesa. Sin duda, la presencia de los glaciares modeló de una forma espectacular estas montañas, generando largos lagos los cuales en muchas ocasiones han sido ocupados por el mar formando bellos fiordos.

Es la zona de montaña más popular de **Noruega**. Concentra más de 200 picos que superan los 1900 metros entre los que destacan los dos picos más altos de **Noruega**, **Galdopiggen** (2469 m) y **Glittertind** (2.464 m). En verano el primero es el más alto, en invierno debido a la cornisa de nieve y roca que se forma sobre el **Glittertind**, este le gana en altura, alrededor de 2472 metros. No hay carreteras, si quieres viajar por este paraje únicamente es posible andando o esquiando.

Estas montañas no fueron exploradas profundamente hasta principios del S.XIX. En 1822 los primeros exploradores lo llamaron **Jotunfjell** que significa “**las montañas de los gigantes**”. En el S.XX ya se le denomina **Jotunheimen** “el hogar de los gigantes”.

El tiempo en **Noruega** es duro, los inviernos son largos. La zona de los fiordos, en la costa oeste, presenta un clima húmedo durante todo el año aunque la presencia del mar suaviza las temperaturas. Un poco más al este, en la zona que vamos a visitar, el tiempo es algo más seco pero más frío. Tenemos que estar preparados para todo tipo de condiciones, pero la presencia de los refugios hace de esta travesía una ruta segura y acogedora.



4 Programa

A continuación, puede ver el **Programa resumen** (objetivo de la jornada y desniveles) y el **Programa detallado** con la descripción de los aspectos más relevantes.

4.1 Programa resumen

*Distancia total 77 km. Desnivel vertical positivo total 7.208 metros

Día 1. Reunión del grupo en **Oslo**. Transporte privado a **Bessheim-Gjendesheim**, situado en el margen este del **lago Gjende**. Alojamiento de camino o ya en el refugio (en función de los horarios de los vuelos).

Día 2. Refugio **Gjendesheim** (1.000 m) – **Besshøe** (2.258 m) Refugio **Memurubu** (1.000 m)

Distancia 16 km Desnivel + 1.260 m Desnivel – 1.260 m

Día 3. Refugio **Memurubu** (1.000 m) – **Surtingssue** (2.386 m) - Refugio **Glitterheim** (1.104 m).

Distancia 18 km. Desnivel + 1.400 m Desnivel – 900 m

Día 4. Refugio **Glitterheim** (1.104 m) – **Glittertind** (2.465 m)- Refugio **Spiterstulen** (1090 m).

Distancia 16 km. Desnivel + 1.400 m Desnivel – 1.400 m

Día 5. Refugio **Spiterstulen** (1090 m)- Ascenso al **Galdhøpiggen** (2.469 m) - Refugio **Leirvassbu** (1.404 m).

Distancia 17 km. Desnivel + 1.800 m. Desnivel - 1.350 m.

Día 6. Refugio **Leirvassbu** (1.401 m) – **Store Bjørb** (2.140 m) - **Krossbu** (1.250 m).

Distancia 14 km Desnivel + 1.150 m Desnivel - 600 m

Día 7. Traslado a **Oslo**. Vuelo de regreso.

4.2 Programa detallado

*Distancia total 77 km. Desnivel vertical positivo total 7.208 metros

Día 1. Reunión del grupo en **Oslo**. Transporte privado a **Bessheim-Gjendesheim**, situado en el margen este del **lago Gjende**. Alojamiento de camino o ya en el refugio (en función de los horarios de los vuelos).

Día 2. Refugio **Gjendesheim** (1.000 m) – **Besshøe** (2.258 m) Refugio **Memurubu** (1.000 m)

Inicio de nuestra aventura en dirección norte hacia el lago **Bessvatnet**. Ascenderemos a la cima del **Besshoe** por un bonito y largo cordal que bordea el lago por su parte norte. Si la meteo nos acompaña, las vistas son espectaculares.

Ya sólo quedará hacer nuestro primer gran descenso de la semana para alcanzar el refugio **Memurubu** a orilla del lago **Gjende**.

Distancia 16 km Desnivel + 1.260 m Desnivel – 1.260 m

Día 3. Refugio **Memurubu** (1.000 m) – **Surtingssue** (2.386 m) - Refugio **Glitterheim** (1.104 m).

Cambiamos nuestro rumbo y en dirección norte alcanzaremos el **Surtingssue**. Desde aquí tendremos dos opciones: la primera es seguir una larga cresta hasta un collado que nos permite descender por el glaciar **Styggehbreatinden** hacia el siguiente refugio y la segunda es descender directamente desde la cumbre encadenando varios glaciares.

Distancia 18 km. Desnivel + 1.400 m Desnivel – 900 m

Día 4. Refugio **Glitterheim** (1.104 m) – **Glittertind** (2.465 m)- Refugio **Spiterstulen** (1090 m).

Siguiendo la dinámica de todas las etapas, de nuevo nos llevaremos en nuestro camino una cima, y en este caso una de las grandes de este bello país, nos referimos al **Glittertind**. Hasta hace poco, era la cima más alta del país pero ya que los glaciares están menguando, es ahora la vecina **Galdhøpiggen** (2.469 m) la montaña más alta.

¡En todo caso, da igual la altura! ¡Menuda alta ruta que estamos haciendo!

Distancia 16 km. Desnivel + 1.400 m Desnivel – 1.400 m

Día 5. Refugio **Spiterstulen** (1090 m)- Ascenso al **Galdhøpiggen** (2.469 m) - Refugio **Leirvassbu** (1.404 m).

Todas las jornadas en esta alta ruta son claves, pero quizá esta tiene mayor peso. Primero, es la jornada donde alcanzaremos la cima más alta de **Noruega** y segundo, la compleja orografía que encontraremos nos obligará a escoger la mejor de las opciones en este mar de inmensos glaciares que atravesaremos.

Sólo podremos hacer la travesía en altura entre ambos refugios si las condiciones meteorológicas son magníficas, si el grupo se mueve de forma eficaz y aún queda energía. La alternativa si no se puede hacer será ascender al **Galdhøpiggen**, bajar de nuevo al valle donde está el refugio **Spiterstulen** y por fondo de valle alcanzar el refugio **Leirvassbu**.

La subida al **Galdhøpiggen** es cómodo y rápida, el terreno lo permite. Desde la cima las vistas son maravillosas. Seguiremos camino hacia el refugio **Leirvassbu** alcanzando otros collados y cimas haciendo la jornada exigente si es lo que buscamos, o por un itinerario más conservador si las fuerzas no nos acompañan o si la meteo o estado del manto nivoso no lo permite.

Distancia 17 km. Desnivel + 1.800 m. Desnivel - 1.350 m.

Día 6. Refugio **Leirvassbu** (1.401 m) – **Store Bjørb** (2.140 m) - **Krossbu** (1.250 m).

Última jornada en la que de nuevo ascenderemos a otra cumbre rodeada de bonitos glaciares, en este caso el **Store Bjørb**. Esta cima, forma parte del macizo del **Smørstabb** que es el último en **Jotunheimen**, en la vertiente oeste de entidad, y que es una ventana para admirar las vecinas montañas de **Hurrungane**, de gran belleza por el aspecto alpino que tienen.

Descenso final hasta **Krossbu** donde daremos por finalizada nuestra aventura.

Distancia 14 km Desnivel + 1.150 m Desnivel - 600 m

En función de los horarios de aviones la noche del día 6 se hará bien en la zona donde se inició la travesía o bien en un hotel junto al aeropuerto de Oslo

Día 7. Traslado a **Oslo**. Vuelo de regreso.

5 Precio. Incluye/No incluye

Precio. 1.595 € por persona. Suplemento de 100 € si el grupo no supera los 4 participantes.

5.1 Incluye

- Guía de montaña.
- Material común de seguridad en terreno glaciar.
- Traslados desde el aeropuerto de Oslo al punto de inicio del recorrido, del final del recorrido al punto donde se inició el mismo y traslado de regreso al aeropuerto de Oslo.
- **2** noches de alojamiento con desayuno (primera y última noche).
- **4** noches de alojamiento con media pensión en los refugios (lujo de refugios)
- Gestión de la infraestructura de la actividad.

5.2 No incluye

- Billeto de avión a Oslo. Posibilidad de gestión por parte de Muntania Outdoors (30 € por gastos de gestión).
- Almuerzos. Durante los copiosos desayunos podremos, pagando un suplemento, llevarnos el picnic.
- Cena de la primera y última noche.
- Bebidas no incluidas en el menú de los refugios.
- Nada que no esté especificado en el apartado "incluye".

6 Más información

Nivel físico y técnico exigido

Itinerario para iniciados y rodados en el esquí de montaña. Se requiere una **muy buena forma física** para afrontar desniveles exigentes y recorrer largas distancias. Hay que tener soltura tanto en la técnica de ascenso como descenso. Las pendientes por las que se baja no son extremas, pero sí que requiere dominar el paralelo y tener soltura haciendo vueltas maría. Es una de las travesías más exigentes que ofrecemos a nuestros clientes.

Ropa y material para este viaje

Es importante llevar poco peso en la mochila para esquiar con comodidad, por lo que se recomienda llevar solo material ligero e imprescindible. Si no dispones de todo el material puedes alquilarlo, consúltanos.

- Mochila (entre 30-40 litros) con cintas porta esquís.
- Material de esquí de montaña (esquís, botas, pieles, cuchillas, bastones). Una piel de foca de repuesto.
- Material de seguridad: DVA (con pilas de repuesto), pala y sonda.
- Casco, crampones y piolet.
- Arnés, cabo de anclaje y dos mosquetones de seguridad. 1 tornillo de hielo (si no lo tienen no lo compre).
- Ropa técnica para la travesía:
 - Calcetines.
 - Pantalón de esquí de montaña.
 - Camiseta térmica (primera capa). Una de recambio para el refugio.
 - Mallas de recambio para el refugio.
 - Forro polar o similar (segunda capa).
 - Chaqueta y pantalón tipo Gore-Tex (tercera capa).
 - Chaqueta de primalof o plumas ligera y fina.
 - Braga para el cuello.
 - Guantes finos tipo forro polar y guantes gordos.
 - Gorro para el frío y gorra para el sol.
- Gafas de sol y ventisca.
- Frontal (pilas de repuesto).
- Saco sábana.
- Toalla muy pequeña ligera.
- Cantimplora o termo, mínimo 1 litro. En caso de optar por bolsa tipo Camelbak tener en cuenta que el tubo puede llegar a helarse, recomendando llevar una botella auxiliar.
- Botiquín y neceser personal.
- Crema solar y protección labial.
- Cámara de fotos.

Nivel físico y técnico exigido

Itinerario para iniciados y rodados en el esquí de montaña. Se requiere una **muy buena forma física** para afrontar desniveles exigentes y recorrer largas distancias. Hay que tener soltura tanto en la técnica de ascenso como descenso. Las pendientes por las que se baja no son extremas, pero sí que requiere dominar el paralelo y tener soltura haciendo vueltas maría. Es una de las travesías más exigentes que ofrecemos a nuestros clientes.

Flexibilidad de fechas

Siempre planteamos varias salidas con varias fechas, pero también adaptamos los viajes a tu disponibilidad. Por tanto, no dudes en consultarnos si las fechas no te cuadran.

Hora y lugar de encuentro

Entre 7 y 5 días antes del inicio del viaje te mandaremos información del lugar y hora de encuentro, así como del nombre y teléfono del guía que acompañará al grupo. Además, mandaremos más información útil que te facilitará los preparativos finales.

Billete de avión

A la hora de hacer la reserva podrás ver algunas propuestas de vuelos y el coste cuando se programó el viaje. Antes de comprar el billete comprobamos si hay mejores opciones para que te salga más económico.

Si estás interesado en que gestionemos tu billete tendrás que marcarlo en la reserva donde verás distintas opciones de vuelos. Si no ves las propuestas de vuelo, una vez confirmemos el viaje recibirás información de opciones de vuelo.

Si cuando hagamos la compra de tu vuelo, el precio de este difiere bastante de la propuesta te informaremos para que nos des tu confirmación. Con nuestros buscadores intentamos localizar la mejor opción y la más económica.

Si no nos dices nada al respecto, compraremos tu billete con una maleta en bodega. Si además quieres facturar una bolsa de esquís o únicamente facturar bolsa de esquís y no maleta, lo debes indicar cuando haga la reserva.

Respecto al transporte de esquís en el avión, recomendamos facturar únicamente una bolsa de esquís amplia, donde además pueda meter más cosas y en cabina la mochila de ataque con el resto de las cosas que no has metido en la bolsa de esquís. Según el destino de tu viaje, se puede alquilar esquís y botas y también hay tiendas para comprar ropa, guantes etc. pero es más sencillo alquilar esquís y botas que ir comprando guantes, gorro, etc.

Si la elección de asiento es gratuita elegiremos los más cómodos entre los disponibles. Si deseas un tipo de asiento específico debes indicarlo previamente. Si la elección de asiento es de pago, dejaremos esta elección a tu criterio para que puedas gestionarla posteriormente tú mismo junto con el resto de los servicios opcionales de pago.

Muntania Outdoors cobra 30 € según destino en concepto de gastos de emisión del billete en el caso de que se opte por que seamos nosotros los que la compra.

Este servicio no incluye gestiones para hacer el checking previo a tu vuelo (lo tendrás que hacer tu).

Si por cualquier motivo, ajeno a Muntania Outdoors, tuvieras que cancelar tu vuelo, será responsabilidad tuya hacer los trámites con la compañía aérea.

Si la compañía aérea cancela tu vuelo y nos da otra opción similar aceptaremos el cambio en el caso de que nos llegue la información a nosotros sin tener que consultarte y te mandaremos el nuevo horario. Si te llega a ti, es responsabilidad tuya aceptar el cambio y si no estás de acuerdo con el nuevo horario tendrás que rechazar el cambio.

Si la compañía aérea cancela tu vuelo, te haremos la devolución una vez reembolsen el dinero que costó el billete. Si la compañía aérea cancela tu vuelo y quieres reclamar, serás tú el que realices los trámites que te pidan realizar.

En el caso de que quieras que le gestionemos otro vuelo, al tratarse de una tramitación de un nuevo billete, tendrá un coste de 30 € adicionales según el destino.

Si eres tú el que compras tu vuelo, te rogamos nos consulte los horarios para una mejor coordinación de las horas de llegada y salida con el resto del grupo. Recomendamos que, si el viaje requiere escalas, siempre compres el billete completo bien a través de una compañía aérea que opere en todos los tramos del trayecto con sus propios aviones o con otras compañías que formen parte de la alianza de compañías a la que pertenece y por tanto la compra se haga con un solo pago. Si, por el contrario, opta por comprar un trayecto de ida o vuelta en la que hay escalas y cada escala supone una compra con distintas compañías, en caso de que una compañía cancele el vuelo o llegue con retraso impidiendo coger el siguiente vuelo, será difícil o imposible que una compañía se haga responsable de la pérdida del siguiente vuelo. La opción de la ida con una compañía distinta a la de vuelta también puede ser una opción para encontrar mejores horarios.

Traslado al aeropuerto el último día

El día de regreso en avión, el horario de traslado al aeropuerto lo marcará el primero que vuela incluido el guía. Si vuelas más tarde podrás dejar su equipaje en consigna y pasar parte del día en Oslo (está bien comunicado con el aeropuerto). Estos traslados posteriores no están incluidos.

Climatología

El tiempo en esta zona de **Noruega** es muy cambiante. Podemos tener temperaturas muy bajas y el viento puede soplar con fuerza. Hay que ir preparado para que en caso de que las condiciones sean malas, tengamos que hacer cambios en el itinerario previsto. Positivo es que hay opciones menos ambiciosas que nos permitirán seguir nuestro itinerario realizando otro trazado.

Terreno

Son unas montañas inmensas, enormes, algunas laderas son suaves y redondeadas y algunas son paredones de roca y hielo. A diferencia del paisaje pirenaico, al ser una cordillera antigua y haber sufrido una intensa erosión y desgaste glaciar, los valles principales son bastante suaves y de grandes dimensiones. En verano estas montañas son un paraíso de praderas de hierba tipo higa – lands escocesas. A lo largo del recorrido sólo encontraremos bosques de abedules en las partes topográficamente más bajas.

Cambio de divisas, dinero, tarjetas

1 euro = **11,70** NOK aproximadamente (coronas noruegas).

Alojamientos

Recomendamos que no cargues toda la comida de ataque (almuerzos) para toda la travesía ya que tu mochila pesará más de lo deseado. Podrás comprar los almuerzos de cada jornada en los refugios.

No es necesario llevar saco de dormir, pero si un saco sábana de seda o algodón. Importante incidir en que no es un saco, es una sábana en forma de saco muy ligera y que guardada en su funda no ocupa más que el puño de una mano. En los refugios no hace frío y nos proporcionan mantas.

En todos los refugios hay zapatillas por lo que no es necesario cargar con calzado extra.

Seguro de accidentes/viaje no incluido.

Es obligatorio que dispongas de un seguro que cubra la actividad deportiva del viaje.

También te recomendamos que tengas un seguro de cancelación del viaje por si antes del viaje tienes cualquier problema que le impida viajar.

Puede adquirir un seguro de accidentes/rescate/seguro de viaje + cancelación.

Consulta los precios y condiciones de los **seguros** de **Iris Global**, **Ergo** e **Intermundial** que tramitamos en Muntania Outdoors: [Información de seguros](#)

Otras cuestiones

La selección de los itinerarios puede sufrir cambios por motivos meteorológicos o por cualquier otra causa que haga no seguro el recorrido. En ese caso el guía del viaje buscará la mejor de las alternativas posibles.

Una vez iniciado el viaje, cualquier cambio del itinerario ajeno a Muntania Outdoors (por ejemplo, causa meteorológicos) que genere un gasto no presupuestado será asumido por los participantes. Los gastos no presupuestados extras del guía provocado por cualquier motivo forzoso será dividido entre los participantes. En caso de que, una vez finalizado el viaje, nuestros proveedores nos hagan alguna devolución ajustaremos cuentas con los participantes.

Enlaces de interés

- [Jontunheimen National Park](#)
- [Visitnorway](#)
- [Norgeskart](#)
- [Refugio Spiterstulen](#)

7 Puntos fuertes

- Belleza de los paisajes, diferentes a lo que estamos habituados a ver.
- Excelente red de refugios.
- Excelente manutención durante la travesía
- Aún desconocida por el esquiador extranjero.

8 Otros viajes similares

- Chamonix-Zermatt. La alta ruta por excelencia
- Tour del Gran Paradiso, Italia. Esquí de montaña

9 Contacto

Muntania Outdoors/Geographica. Grupo Global Adventure Team S.L (CICMA 4720)

+34 629 379 894 info@muntania.com www.muntania.com www.geographica.es

c/ de Miguel Yuste, N.º 3, 3E 28037 Madrid